

«Заседание Общественного совета по вопросу логистики Московского транспортного узла»

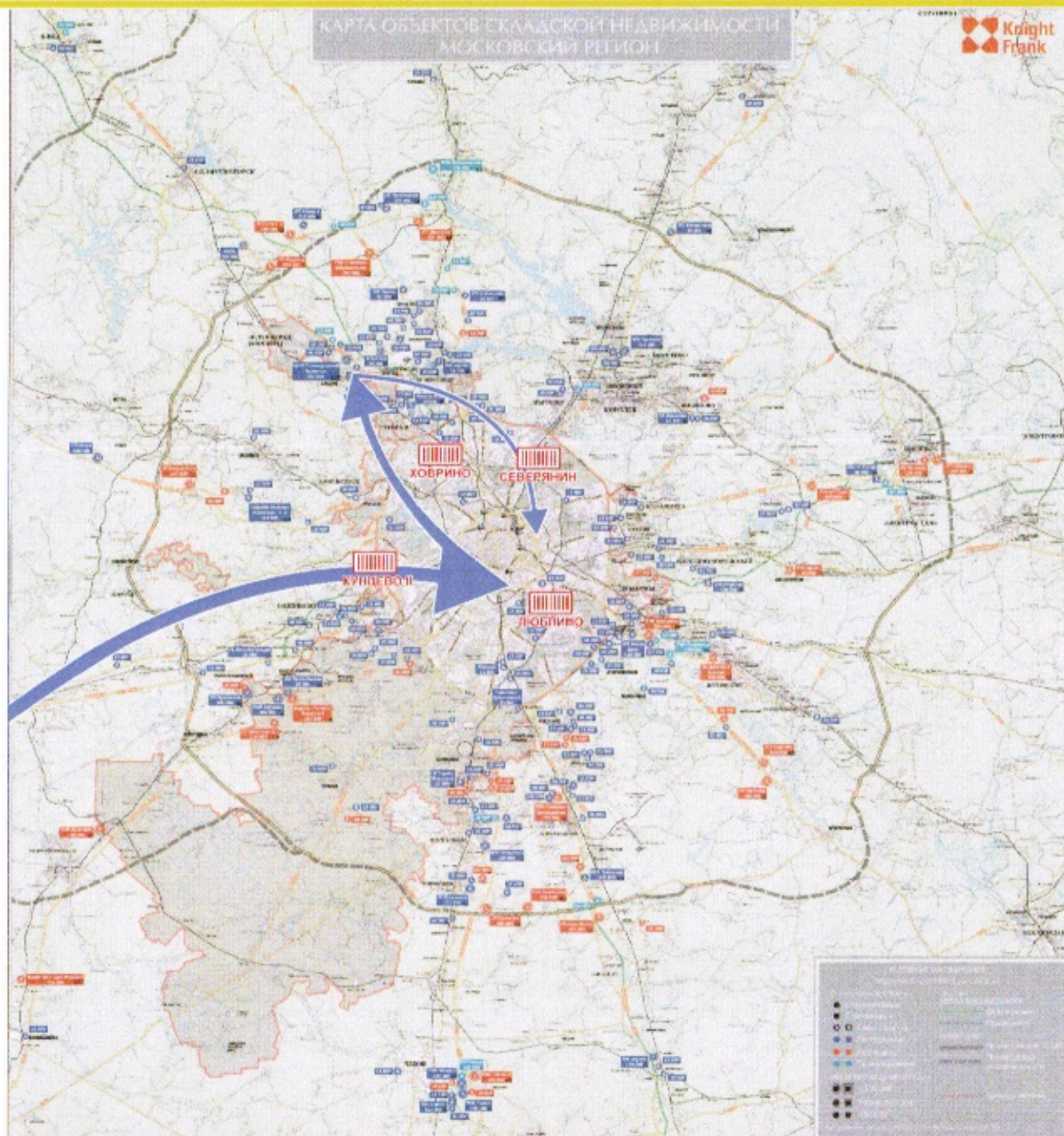


ПРАВИТЕЛЬСТВО
МОСКОВСКОЙ
ОБЛАСТИ

Министерство транспорта
Московской области

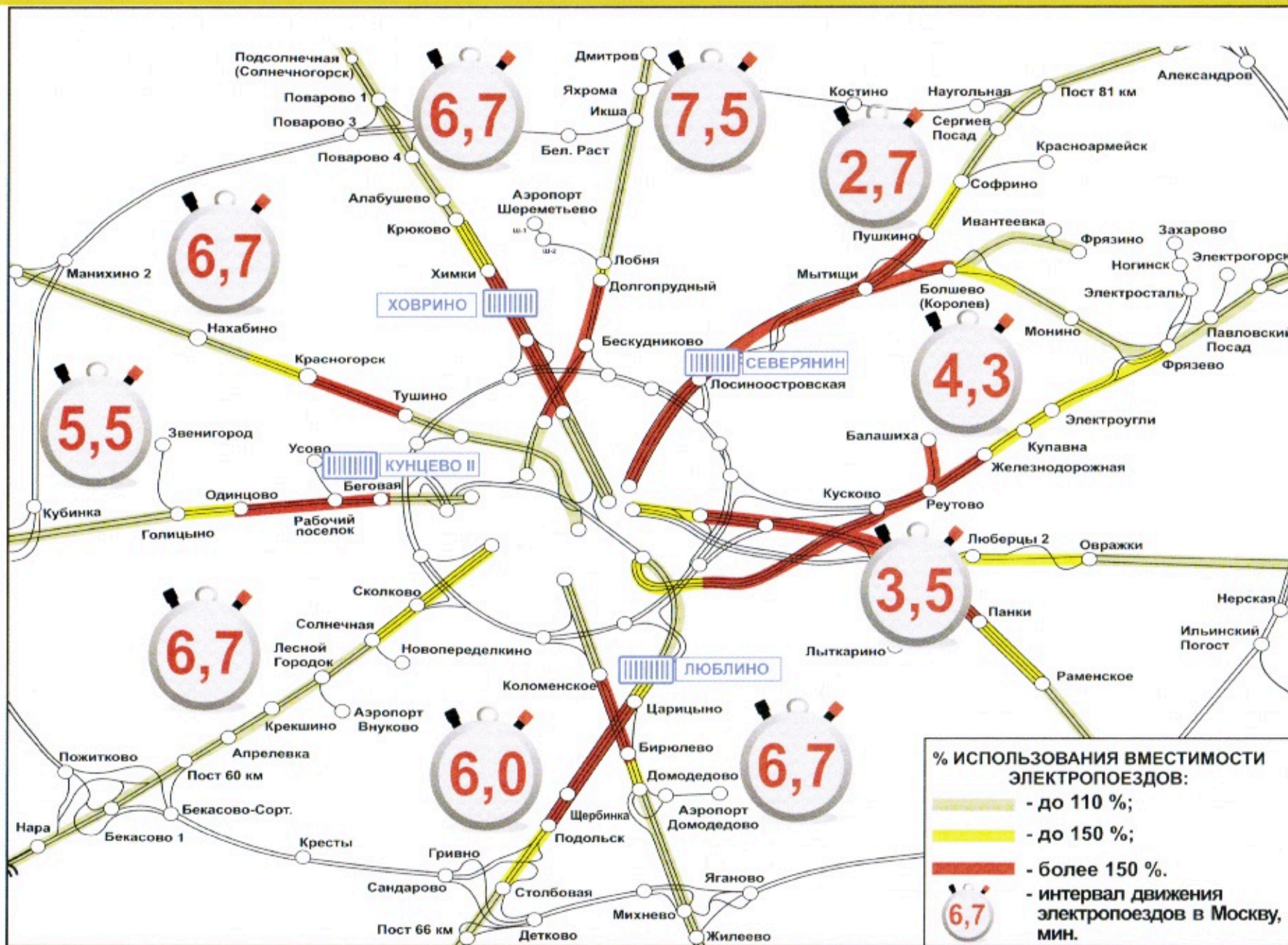


Существующая схема доставки груза в регионе Московской области



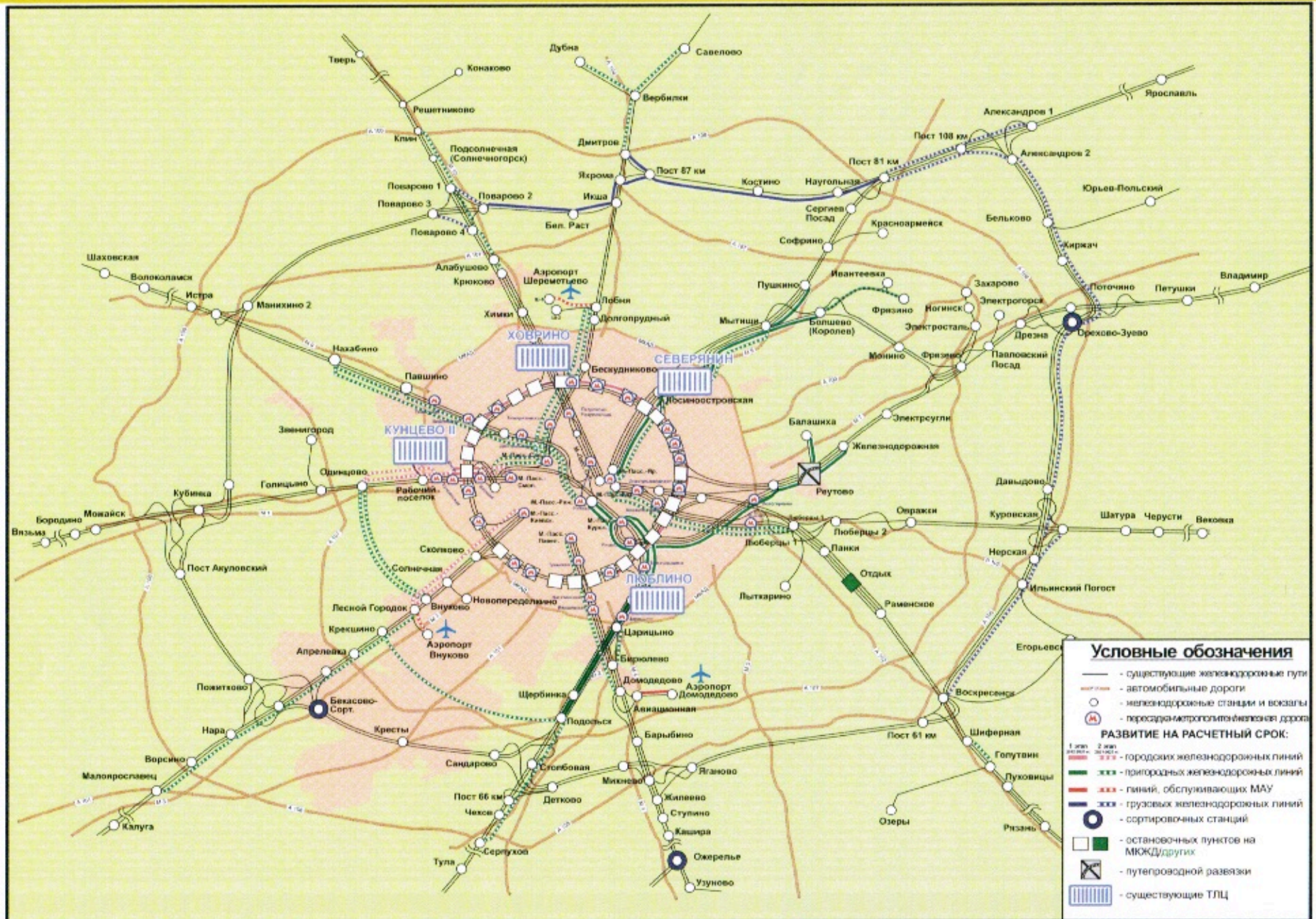


Загруженность и интервал прибытия электропоездов в регионе Московской области в утренний «пик» (7.00 – 9.00)



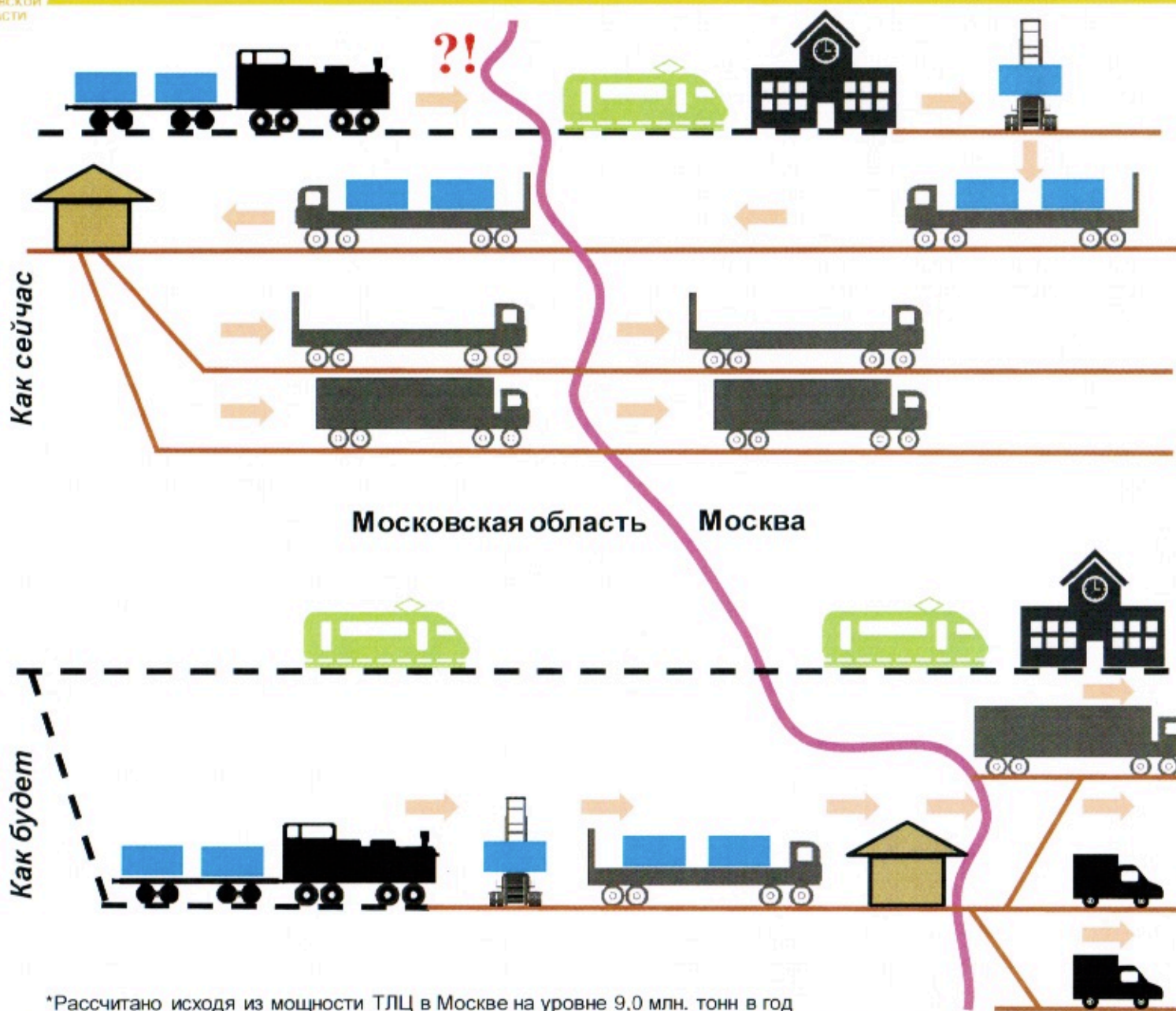


Развитие железнодорожной инфраструктуры в МТУ





Существующий и предлагаемый способы доставки грузов в Москву



- Терминал в Москве
- Склад в МО
- Потребитель в Москве

Нагрузка на головные участки УДС*

- 1 500 000 контейнеровозов
- 450 000 фур

Нагрузка на УДС составляет **1 950 000 большегрузов**

- Поточная логистика

Нагрузка на головные участки УДС*

- 750 000 контейнеровозов
- 450 000 фур

Нагрузка на УДС снизится на **38,5%** и составит (1 200 000 большегрузов против 1 950 000)

Кроме того, возможна замена **крупнотоннажных автомобилей средне- и малотоннажными**

*Рассчитано исходя из мощности ТЛЦ в Москве на уровне 9,0 млн. тонн в год

Базовые принципы формирования терминально-логистической системы в регионе Московской области

- 1** В пределах МКАД трафик крупнотоннажных автомобильных контейнеровозов должен быть прекращен, а в пределах Малого Московского кольца (2-е автомобильное бетонное кольцо) минимизирован.
- 2** В терминально-логистические центры в пределах МКАД должны поступать грузы, предназначенные только для конечных потребителей в городе Москве.
- 3** Терминально-логистические центры в пределах МКАД должны осуществлять полный цикл логистических операций, обеспечивающих доставку грузов конечным потребителям исключительно малотоннажным автотранспортом.
- 4** В кратчайшее время необходимо задействовать в полном объеме имеющиеся на территории Московской области железнодорожные контейнерные терминалы, способные принимать весь объем транзитных контейнерных грузов, и осуществлять последующую доставку грузов конечным потребителям на транспортно-логистические объекты в Московской области.
- 5** Необходимо разработать транспортно-логистическую схему терминальной опорной сети на территории Московской области в составе 3–4 терминально-логистических центров с железнодорожной инфраструктурой для создания эффективной поточной логистической системы: «Магистральный железнодорожный транспорт – Терминал – Склад – Потребитель», минимизирующей непродуктивный холостой пробег контейнеров на автомобильном транспорте.
- 6** За основу разрабатываемой транспортно-логистической схемы принять принцип сбалансированного учета работы пассажирского и грузового транспорта.