Государственная программа Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» 2017-2021 гг.

ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Министерство транспорта Московской области

Государственная программа Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

Общие данные о Показателях

Наименование подпрограмм	Всего	в том числе:			
		в Указах Президента	Обращения Губернатора	Федеральные соглашения	Иные
Всего по программе, в том числе:	39	1	6	-	32
Пассажирский транспорт общего пользования	29	-	6	-	23
Дороги Подмосковья					
Безопасность дорожного движения	4	1	-	-	3
Транспортно-логистическая система	2	-	-	-	2
Обеспечивающая подпрограмма	4	-	-	-	4

Государственная программа Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

Цель госпрограммы:

1. Развитие современной и эффективной транспортной системы Московской области, обеспечивающей комфортные условия жизнедеятельности населения, ускорение товародвижения.

Задачи

1. Повышение уровня качества и доступности транспортных услуг для населения: оптимизация маршрутной сети, обновление подвижного состава, создание безналичной оплаты проезда
2. Строительство (реконструкция) объектов транспортной инфраструктуры: железнодорожной, авиационной, скоростные пассажирские перевозки
3. Удвоение объемов дорожного строительства к 2022 году
4. Обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям
5. Повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса; устранение очагов аварийности
6. Создание объектов терминально-логистической инфраструктуры
7. Обеспечение эффективного исполнения полномочий ЦИОГВ

ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Задача: Повышение уровня качества и доступности транспортных услуг для населения: оптимизация маршрутной сети, обновление подвижного состава, создание безналичной оплаты проезда

Мероприятия, млн.руб.:	***2016 план***	***2017***	***2018***	***2019***	***2020***	***2021***
1. Организация транспортного обслуживания населения, из них	465	**360**	**27**	20	22	22
- автомобильный транспорт	412	324	0	0	0	0
- наземный городской электрический транспорт	29	18	9	0	0	0
- водный транспорт	12	5	5	5	5	5
2. Выпадающие доходы за перевозки льготников автомобильным и городским наземным электрическим транспортом	11 286	11 683	10 622	11 246	11 246	11 246
3. Выпадающие доходы за перевозки льготников на железнодорожном транспорте пригородного сообщения	2 050	2 065	2 158	2 251	2 251	2 251
4. Компенсация потерь пригородным пассажирским компаниям за перевозки обучающихся	633	636	665	693	693	693
5. Обновление парка трамвайных вагонов (путем увеличения уставного фонда)	-	322	161	-	-	-
6. Обновление парка автобусов (за счет субсидий)	3 000	4 251	3 700	4 255	4 933	5 920
7. Обновление автобусов по маршрутам по нерегулируемым тарифам	-	160	168	176	185	194
8. Организация пилотных маршрутов с использованием электробусов	-	663	455	765	770	825
9. Приобретение железнодорожного подвижного состава	8 321	12 142	12 142	10 986	1 735	5 294

ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Задача: Повышение уровня качества и доступности транспортных услуг для населения: оптимизация маршрутной сети, обновление подвижного состава, создание безналичной оплаты проезда

Показатели:	***2016 план***	***2017***	***2018***	***2019***	***2020***	***2021***
1. Повышение транспортной мобильности населения на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и железнодорожном транспорте пригородного сообщения, пасс.км на 1 чел. в год *Справочно: ежегодно льготниками по территории Московской области совершается около 320,5 млн.поездок*	1871,3	1897,8	1925,2	1968,9	2013,6	2059,4
2. Доля межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров наземным транспортом, на которых осуществляются перевозки пассажиров негосударственными (немуниципальными) перевозчиками, в общем количестве межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров наземным транспортом, %	21,3	21,4	21,5	21,6	21,7	21,8
3. Доля рейсов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров наземным транспортом, осуществляемых негосударственными (немуниципальными) перевозчиками, в общем количестве рейсов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров наземным транспортом, %	21,3	21,4	21,5	21,6	21,7	21,8
4. Доля негосударственных (немуниципальных) перевозчиков на маршрутах пассажирского автомобильного транспорта общего пользования от общего числа перевозчиков на маршрутах пассажирского автомобильного транспорта в Московской области, %	96,2	96,3	96,4	96,5	96,6	96,7

Задача: Повышение уровня качества и доступности транспортных услуг для населения: оптимизация маршрутной сети, обновление подвижного состава, создание безналичной оплаты проезда

Показатели:

	2016 план	*2017*	*2018*	*2019*	*2020*	*2021*
5. Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года, %	58,0	61,0	62,0	63,0	64,0	65,0
6. Количество единых транспортных карт, находящихся в обращении, тыс.ед.	-	1000	1100	1150	1200	1200
7. Доля поездок, оплаченных с использованием мобильного билета, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок, %	-	-	1,0	2,0	2,5	3,0
8. Создание автоматизированной системы контроля исполнения расписания движения подвижного состава на маршрутах регулярных перевозок, %	50	100	-	-	-	-
9. Доля межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам в общем количестве межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом, %	-	79,8	79,8	79,8	79,8	79,8

ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Задача: Повышение уровня качества и доступности транспортных услуг для населения: оптимизация маршрутной сети, обновление подвижного состава, создание безналичной оплаты проезда

Показатели:	***2016 план***	***2017***	***2018***	***2019***	***2020***	***2021***
10. Увеличение количества маршрутов, обслуживаемых по регулируемым тарифам перевозчиками негосударственных форм собственности, ед.	120	121	122	123	124	125
11. Доля маршрутов регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по нерегулируемым тарифам, на которых осуществляются перевозки пассажиров негосударственными (немуниципальными) перевозчиками, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по нерегулируемым тарифам, %	-	30,5	30,6	30,7	30,8	30,9
12. Приобретение трамваев, работающих на маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам Московской области, ед.	-	14	7	-	-	-
13. Доля трамваев, возраст которых не превышает 10 лет, %	-	62,7	76,5	72,5	72,5	72,5
14. Доля трамваев, приспособленных для доступа инвалидов и других маломобильных групп населения, %	-	41,2	54,9	54,9	54,9	54,9

Задача: Повышение уровня качества и доступности транспортных услуг для населения: оптимизация маршрутной сети, обновление подвижного состава, создание безналичной оплаты проезда

Показатели:	***2016 план***	***2017***	***2018***	***2019***	***2020***	***2021***
15. Приобретение автобусов, работающих на маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам Московской области, ед.	-	475	433	546	616	622
16. Доля автобусов, средний возраст которых не превышает 5 лет, %	50,3	63,9	73,7	71,6	71,6	71,6
17. Доля автобусов, оборудованных системой кондиционирования, к общему количеству автобусов, %	-	34,2	35,6	36,8	38,2	39,1
18. Доля автобусов, оборудованных системой аудиовидеофиксации, к общему количеству автобусов, %	-	38,0	38,5	39,0	39,5	40,0
19. Экономия эксплуатационных затрат при использовании электробуса, по сравнению с автобусов, работающем на дизельном топливе, %	-	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9
20. Количество электропоездов пригородных пассажирских компаний, ед.	-	21	21	19	3	9
21. Увеличение размеров движения пригородных поездов, пары поездов в сутки по раб. дням	-	1433	1516	1552	1716	1730
22. Доля подвижного состава ОАО «Центральная ППК», на котором оказывается услуга беспроводного доступа в интернет, %	-	60	65	70	75	80

Задача: Строительство (реконструкция) объектов транспортной инфраструктуры: железнодорожной, авиационной, скоростные пассажирские перевозки

Мероприятия, млн.руб.:	***2016 план***	***2017***	***2018***	***2019***	***2020***	***2021***
1. Создание транспортно-пересадочных узлов	15 368	3 301	10 343	16 645	9 930	1 407
2. Модернизация объектов пассажирского комплекса железнодорожного транспорта	790	1 182	1 110	840	360	180
3. Реконструкция и развитие объектов инфраструктуры авиационного транспорта, млн.руб.	-	56 634	42 683	12 539	764	-
- аэропорта Шереметьево	-	18 942	1 364	-	-	-
- аэропорта Домодедово	-	37 532	34 182	12 539	-	-
- аэропорта Жуковский	-	160	7 137	-	765	-
4. Создание современной системы скоростных пассажирских перевозок (ЛРТ)	517,5	1 017,5	1 000	-	-	-
5. Субсидия автономной некоммерческой организации «Дирекция Московского транспортного узла» на обеспечение деятельности	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0

Задача: Строительство (реконструкция) объектов транспортной инфраструктуры: железнодорожной, авиационной, скоростные пассажирские перевозки

Мероприятие, млн.руб.:	***2016 план***	***2017***	***2018***	***2019***	***2020***	***2021***
6. Повышение безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, млн.руб.:	-	14	13	13	-	-
- модернизация информационных систем и программно-аппаратного комплекса ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»;						
- установка видеокамер на автовокзалах и автостанциях;						
- обеспечение каналов связи ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» к системе «Безопасный регион»;						
- оказание услуг беспроводного доступа в интернет Акционерному обществу «Автовокзалы Московской области»						

Задача: Строительство (реконструкция) объектов транспортной инфраструктуры: железнодорожной, авиационной, скоростные пассажирские перевозки

Показатель:	***2016 план***	***2017***	***2018***	***2019***	***2020***	***2021***
1. Строительство транспортно-пересадочных узлов, ед.	-	-	-	5	7	4
2. Благоустройство платформ железнодорожных станций, ед.	7	20	20	14	5	3
3. Ввод в эксплуатацию дополнительных главных железнодорожных путей, км	-	10,9	22,3	17,2	96,1	5,0
4. Строительство объектов инфраструктуры авиационного транспорта, ед.	-	6	11	1	1	-
5. Строительство участка «Подольск – Домодедово» первого пускового комплекса проекта, км	-	-	-	-	-	35,6
6. Доля автовокзалов и автостанций ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», подключенных к системе технологического обеспечения региональной общественной безопасности и оперативного управления «Безопасный регион», от общего числа автовокзалов и автостанций, ед.	-	100	100	100	100	100

Задача: Повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса; устранение очагов аварийности

Указ Президента РФ	*2016*	*2017*	*2018*	*2019*	*2020*	*2021*
Снижение социального риска от ДТП, кол-во погибших на 100 тыс. нас.	**16,4**	16,1	15,8	14,5	13,9	13,0

Мероприятие, млн. руб.:	***2016 план***	***2017***	***2018***	***2019***	***2020***	***2021***
1. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения (учебные пособия по БДД); ГРБС – Министерство образования МО	5	5	5	5	5	5
1. Развитие автоматических систем фотовидеофиксации нарушений ПДД РФ (с учетом концессии)	619	2 358	3 013	3 117	3 117	3 117

Мероприятия ГУДХ

Задача: Повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса; устранение очагов аварийности

Показатель:	***2016 план***	***2017***	***2018***	***2019***	***2020***	***2021***
1. Количество пострадавших в ДТП детей, чел.	-	672	645	623	600	589
2. Количество обработанных и отправленных постановлений об административных правонарушениях в области дорожного движения, оплата по которым поступила в бюджет Московской области, чел.	3020	4677	21046	21046	21046	21046
3. Протяженность линий барьерного ограждения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, км	-	1160	1190	1220	1250	1280

Задача: Создание объектов терминально-логистической инфраструктуры

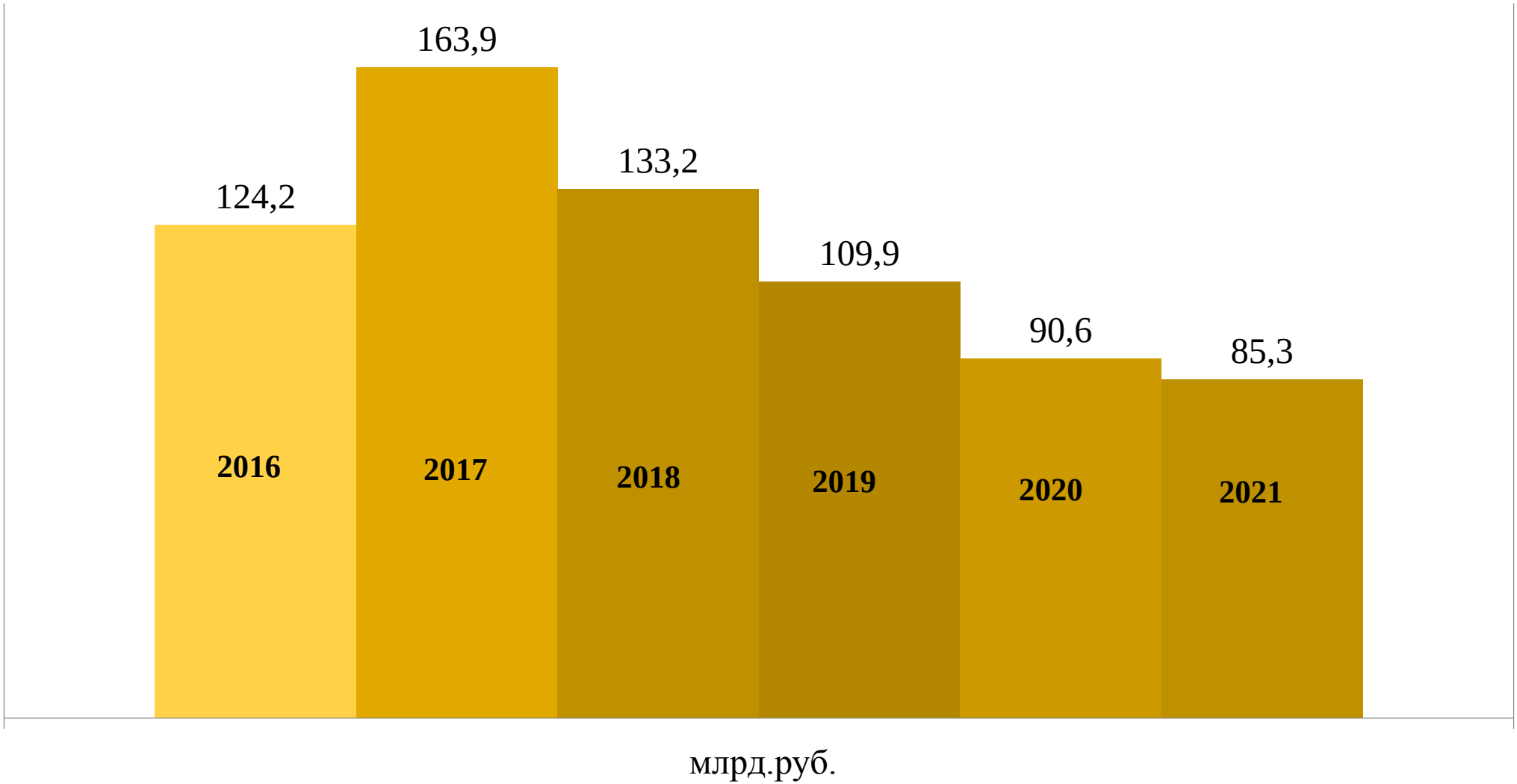
	2016 план	*2017*	*2018*	*2019*	*2020*	*2021*
Мероприятия, млн. руб.:						
1. Строительство объектов терминально-логистической инфраструктуры	11 784	9 519	5 900	6 750	5 250	250
Показатели:						
1. Создание терминально-логистических комплексов Московской области (ввод очередей)	1	5	2	1	-	-
2. Создание логистических комплексов Московской области (ввод очередей)	7	6	8	4	1	1

Задача: Обеспечение эффективного исполнения полномочий ЦИОГВ

	2016 план	2017	2018	2019	2020	2021
Мероприятия:						
1. Обеспечение деятельности Министерства транспорта Московской области и подведомственных ГКУ, млн.руб.	857	847	845	846	846	846
Показатели:						
1. Пресечение фактов безбилетного проезда, невыдачи пассажиру документа, подтверждающего оплату проезда, неправомерного использования документов за не предоставление безналичной оплаты с использованием единой транспортной карты (количество выписанных постановлений об административных правонарушениях), тыс.ед.	106,3	107,3	108,3	109,3	110,3	111,3
2. Доля штрафов, оплаченных онлайн, по выписанным постановлениям об административных правонарушениях от общего количества оплаченных штрафов, %	-	50	55	60	65	70
3. Увеличение количества пресеченных фактов незаконной деятельности при перевозке пассажиров и багажа легковым такси (изъятие транспортных средств)	-	500	700	900	1100	1300
4. Снижение количества автобусов, работающих незаконно на маршрутах регулярных перевозок	-	2,5	1,5	0,5	0,5	0,5

Государственная программа Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

Объем финансирования программы по годам реализации



Государственная программа Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2014 – 2016 годы

Цели госпрограммы :

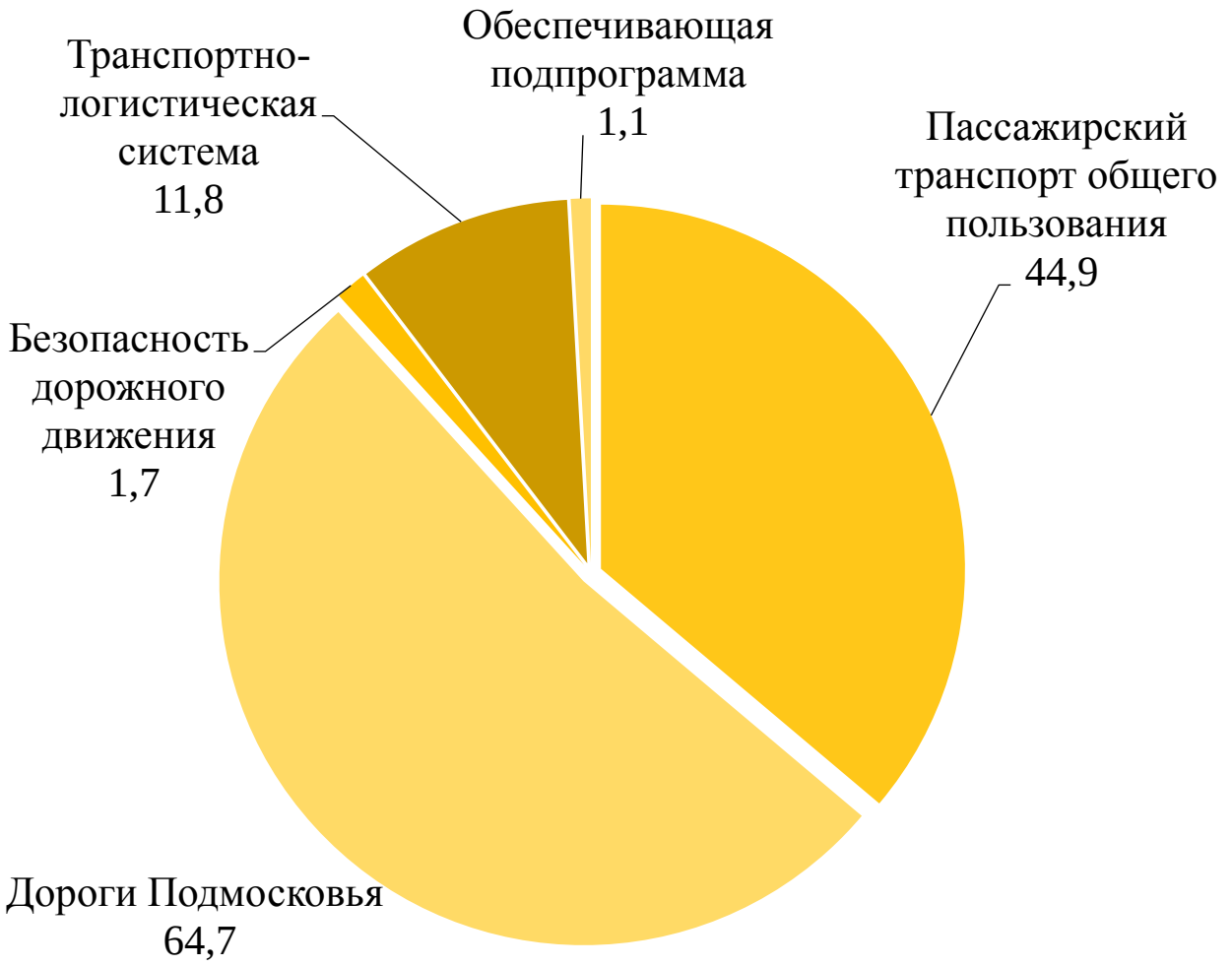
1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения
2. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей оптимизацию товародвижения и сокращение транспортных издержек в экономике
3. Повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса и снижения тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий

Задачи

1. Организация транспортного обслуживания населения, повышение транспортной мобильности населения.
2. Строительство (реконструкция) объектов транспортной инфраструктуры.
3. Удвоение объемов дорожного строительства к 2022 году.
4. Обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям.
5. Снижение социального риска от ДТП.
6. Создание объектов терминально-логистической инфраструктуры.

Государственная программа Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

Объем финансирования в 2016 году, 124,2 млрд.руб.



Пассажирский транспорт общего пользования:
- бюджет МО – 18,0
- бюджет Москвы – 1,2
- внебюдж.источники – 25,7

Дороги Подмосковья:
- бюджет МО (Дор.фонд МО) – 59,7
  из них: федеральный бюджет – 19,5
- внебюдж.источники – 25,7
- местные бюджеты – 2,6

Безопасность дорожного движения:
- бюджет МО – 1,7

Транспортно-логистическая система:
- внебюдж.источники – 11,8

Обеспечивающая подпрограмма:
- бюджет МО – 1,1

По итогам 2016 года:

Ожидается достижение всех показателей,
кроме:

- Строительство вертолетных площадок .
  За период реализации Госпрограммы (2014-2016 гг.) было построено 3 вертолетные площадки. Учитывая, что данное мероприятие не является приоритетным в планы 2017-2021 гг. не включено.

- Строительство железнодорожных переходов через ж/д пути.
  В настоящее время ОАО «РЖД» актуализируется перечень объектов строительства.

- Создание автоматизированной системы контроля исполнения расписания движения подвижного состава на маршрутах регулярных перевозок.
  Планируется реализация мероприятия в 2017 году